

BIENVENUE À BORD

Nous sommes heureux de vous retrouver à bord de notre BUSINESS 1ERE, **la meilleure réponse pour ceux qui souhaitent combiner voyage sur-mesure, confort et calme d'une voiture dédiée et flexibilité, tout en réduisant leur empreinte carbone.**

TGV Lyria, la meilleure offre de voyage entre Paris et la Suisse

TGV Lyria a pour mission de transporter le plus grand nombre de voyageurs entre la France et la Suisse en assurant un maximum de confort.

TGV Lyria relie toute l'année le cœur de Paris aux principales villes suisses (Genève, Lausanne, Bâle et Zurich). Avant la crise, TGV Lyria transportait chaque année 5 millions de voyageurs.



3h04

meilleur temps de parcours
pour Paris > Bâle
et 3h11 pour Paris > Genève

Avec un temps de trajet compris entre 3 et 4 heures pour relier Paris aux principales villes Suisse, **TGV Lyria est l'option de voyage qui vous permet de ne pas perdre son temps.** Grâce au confort proposé par TGV Lyria et à la connexion wifi gratuite disponible sur l'ensemble des liaisons, le **temps utile à bord est de plus de 80% du temps de trajet total.** Pas de perte de temps durant les phases de décollage et atterrissage, des phases de pré/post acheminement réduite en raison de la centralité des gares...

TGV Lyria met l'accent sur l'expérience de voyage, en faisant de la qualité de l'accueil des clients et des services à bord une priorité. Les équipages franco-suisses opèrent toujours en binôme. La flotte a été entièrement renouvelée et rénovée en décembre 2019 pour offrir le maximum de confort à l'ensemble des voyageurs (15 rames à deux étages de 507 places chacune, équipées de Wifi). TGV Lyria est le mariage entre la ponctualité et la qualité de service suisse et la vitesse et l'excellence technologique française. Le wifi à bord est gratuit et disponible pour tous.

L'offre de TGV Lyria se répartit en **3 catégories** : **STANDARD**, qui propose un accès à un voyage confortable à des prix accessibles, **STANDARD 1^{ère}** et **BUSINESS 1^{ère}**. Avec un billet STANDARD vous avez la **garantie de pouvoir voyager toute l'année à 49€** et ce même jusqu'à 15 jours avant le départ.

BUSINESS 1ère - Un voyage sur-mesure et haut de gamme

Conçue pour répondre aux attentes des clients à la recherche d'une expérience personnalisée de qualité, Business 1ère offre le confort d'un large fauteuil, dans une voiture dédiée et calme, idéale pour travailler sereinement ou se reposer, une flexibilité totale (échanges et remboursements gratuits et illimités et garantie de pouvoir emprunter tous les trains de la journée pour la même destination) et une palette de service premium.

Le tarif correspond à un **prix fixe par destination (à partir de 195€ - CHF 215 par trajet)**, quelle que soit la date de voyage ou de réservation. Échanges et remboursements sont gratuits et illimités pour offrir toute la souplesse d'accès avec la garantie de pouvoir emprunter tous les trains de la journée sur la même destination.

- Accueil personnalisé et serviette rafraîchissante
- Offre de restauration avec un service à la place
- Une carte imaginée par le chef étoilé Michel Roth
- Boissons à discrétion
- Accès au salon Grand Voyageur TGV INOUI à Paris-Gare de Lyon.¹

Des étoiles dans l'assiette – Une restauration signée par le Chef étoilé Michel Roth

Au cœur de l'offre de service de TGV Lyria, **la restauration à bord met à l'honneur la gastronomie française et suisse.**



Michel Roth
Chef étoilé

Ainsi, pour le menu de la BUSINESS 1^{ère}, TGV Lyria s'est associé avec **Michel Roth, chef français étoilé et Meilleur Ouvrier de France** à la tête du restaurant Bayview de l'Hôtel Président Wilson à Genève depuis 8 ans. Genevois d'adoption, il incarne parfaitement la double identité franco-suisse de TGV Lyria.

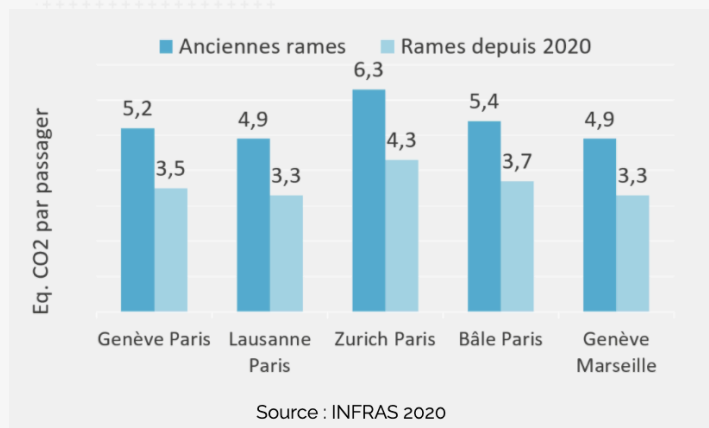
Il a conçu une carte autour des spécialités et produits de ces deux pays et s'est entouré d'un sommelier afin d'élaborer une carte de vins de qualité, issus des meilleures régions viticoles françaises et suisses.

Le chef Michel Roth a également imaginé deux plats « Deli » disponibles en voiture bar à destination des passagers STANDARD et STANDARD 1^{ère}.

¹ Accès sur présentation d'un billet Paris < > Suisse TGV Lyria STANDARD 1ère daté du jour hors tarif Groupes.

TGV Lyria, la meilleure réponse pour ceux qui souhaitent combiner grande vitesse, confort et réduction de leur empreinte carbone

25% de l'empreinte carbone mondiale est issue des émissions de CO² associées aux transports. Chaque réduction dans ce domaine est significative. TGV Lyria a à cœur de proposer une option de mobilité toujours plus respectueuse de l'environnement.



Emprunter TGV Lyria pour les liaisons entre la France et la Suisse émet **20 fois moins de CO²** que l'avion, d'après une analyse globale de l'empreinte carbone d'un trajet qui prend en compte le CO² émis lors du voyage lui-même, les opérations en amont et en aval du voyage (infrastructures, maintenance...) et l'empreinte carbone indirecte associée au parcours complet d'un voyageur incluant les phases de pré et post acheminement².

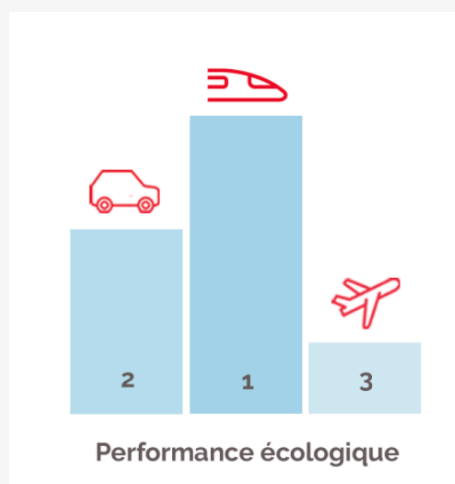
Même si l'on compare deux modes de transport fonctionnant avec la même énergie : l'électricité, comme le train et la voiture électrique, l'empreinte carbone d'un passager TGV Lyria est **6 fois moins importante que celle d'un passager en voiture électrique**.

TGV Lyria est dans une démarche d'amélioration constante et d'optimisation de sa consommation énergétique. Les rames installées depuis fin 2019, en augmentant la capacité maximale par voiture, ont permis de réduire davantage l'empreinte carbone par voyageur.

D'ici 2022, les TGV Lyria seront équipés de nouveaux nez aérodynamiques.

Les conducteurs français sont progressivement formés à l'éco-conduite, ce qui permettra de réduire les émissions de CO² de 7 à 8%

Des éclairages LED, plus performants sur le plan énergétique, vont être installés à bord.



A propos de TGV Lyria

Lyria SAS, filiale de la Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF) à 74% et des Chemins de Fer Fédéraux suisses (CFF) à 26%, a été fondée en 2002 pour optimiser l'exploitation des liaisons TGV entre la France et la Suisse. Depuis janvier 2019, son Directeur général est Fabien Soulet, également membre du conseil d'administration de Railteam, alliance des principaux opérateurs ferroviaires à grande vitesse en Europe.

Plus d'infos : tgv-lyria.com et suivez- nous sur les réseaux sociaux : Facebook, LinkedIn et Instagram

² D'après une étude indépendante par le cabinet INFRAS Def d'avril 2021